

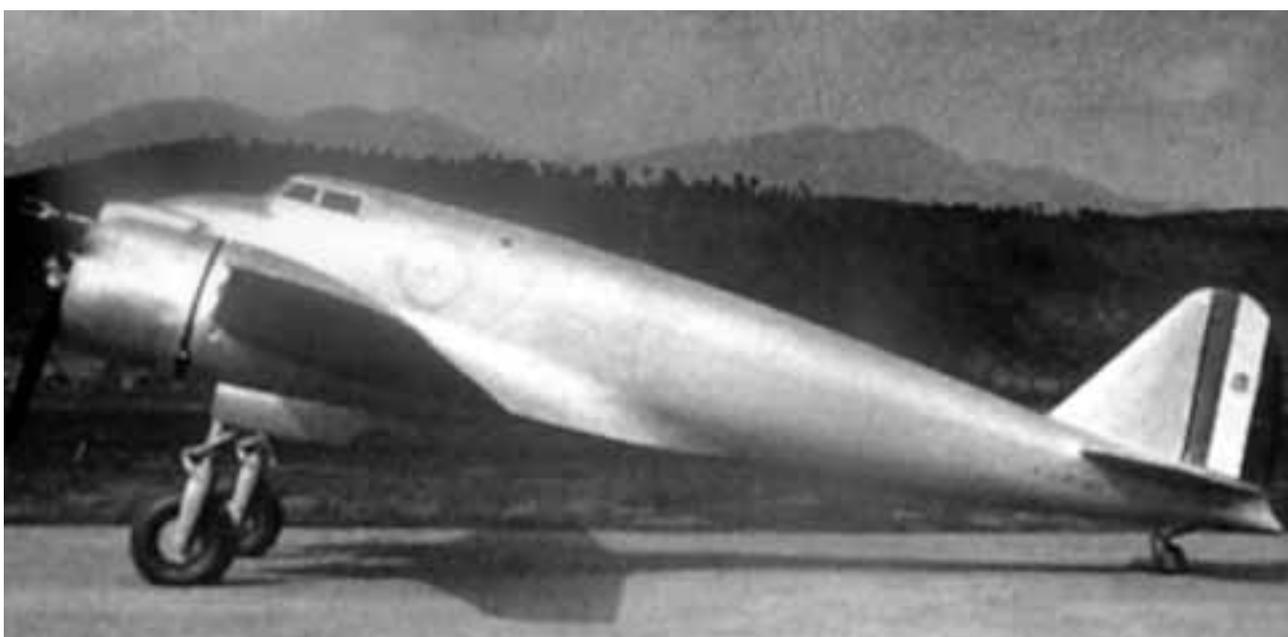


P-180 livrea Guardia Costiera

pare essere ancora uscita. Sono sotto gli occhi di tutti le manifestazioni di protesta dei suoi dipendenti, maestranze altamente specializzate, e fa male al cuore vederle impegnate in comizi e 'sit-in' in strada e non al lavoro. E' questa, purtroppo, una realtà che accomuna vari comparti dell'industria italiana di oggi: l'emergenza sanitaria mondiale che stiamo vivendo non aiuta di certo a risolverne i problemi anzi, semmai, li accentua. Possiamo solo augurarci che la crisi passi e che alla fine del tunnel ci sia finalmente una luce e la Piaggio Aeronautica possa tornare ad essere quella che è stata un tempo, una grande azienda genovese e ligure che ha portato il nome dell'Italia ai quattro angoli del mondo con i suoi aeroplani e, è il caso di dirlo, il nome di Genova alto nel cielo.



P180-Avanti-II eleganti interni (foto piaggiomanagement.com)



P-111 il primo aereo pressurizzato italiano