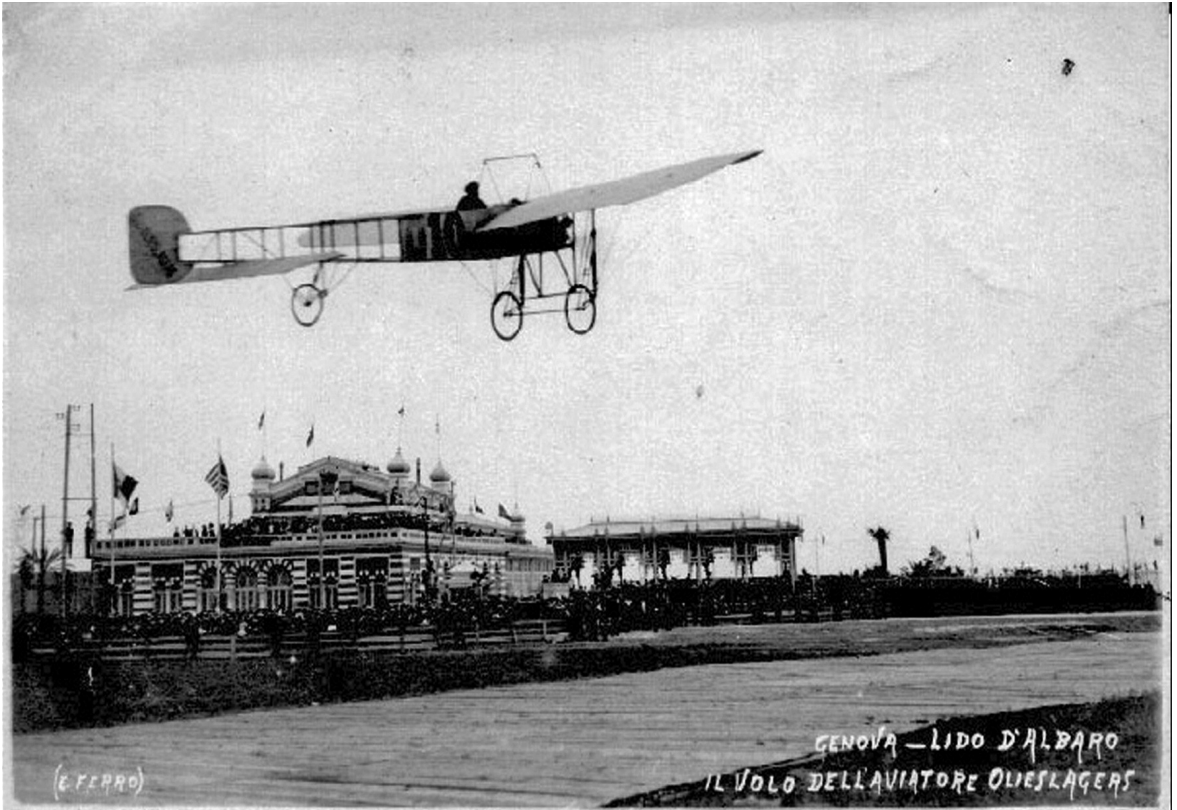
GENOVA — LIDO D'ALBARO
IL VOLO DELL'AVIATORE OLIESLAGERS
(E. FERRO)

Domenica 15 maggio 1910, con un volo durato sette minuti, il belga Jean Olieslager fu il primo aviatore a librarsi sui cieli di Genova.
Il piccolo monomotore Bleriòt-Anzani 24, in tela e bambù con motore da 24 cavalli (velocità massima 70 km/h), decollò dall'improvvisato aerodromo del Lido d'Albaro: una rudimentale pista in legno lunga 200 metri.
Olieslager effettuò l'esibizione alla presenza di trentamila persone in estasi, volando ad una quota media di 25 metri.
L'aviatore compì una serie di evoluzioni a terra quindi puntò sul mare girando sulla verticale dei cacciatorpediniere "Carabiniere" e "Granatiere" e, poi, rientrò atterrando felicemente.
Due giorni dopo fece un secondo tentativo ma, per un guasto improvviso, fu costretto ad ammarare senza conseguenze.

FESTEGGIAMENTI 90° ANNO de A COMPAGNA
per il ripristino del monumento di Balilla:
annullo filatelico e concerto musicale
www.acompagna.org • posta@acompagna.org • tel. 0102469925

Il 3 novembre 1946, si giocò allo stadio Luigi Ferraris, il primo derby tra Genoa e Sampdoria. All'incontrò assistette anche il Presidente della Repubblica Enrico De Nicola.
Nella foto lo storico scambio dei gagliardetti tra i capitani Gramaglia per la Sampdoria e Sardelli per il Genoa, alla presenza del direttore di gara, l'arbitro Fornari di Bologna. La partita, la settima del girone di andata del campionato di serie A 1946/1947, terminò con il risultato di 3–0 a favore della Sampdoria. Le reti furono segnate da Baldini al 26' e Frugali al 42' del p.t., e Fiorini al 3' s.t..
Formazione Sampdoria: Bonetti, Piacentini, Zorzi, Fattori, Borrini, Gramaglia, Fabbri, Barsanti, Baldini, Fiorini, Frugali.
Formazione Genoa: Cardani, Cappellini, Sardelli, Cattani, Servetto, Bergamo, Vitali, Trevisan, Verdeal, Chizzo, Dalla Torre.

FESTEGGIAMENTI 90° ANNO de A COMPAGNA
per il ripristino del monumento di Balilla:
annullo filatelico e concerto musicale
www.acompagna.org • posta@acompagna.org • tel. 0102469925

Il marchese Emilio Nicolò Reggio racconta: "Trovandomi a passare per Amsterdam, per assistere alle regate di mio fratello Leone alle Olimpiadi del 1928, vidi un Dinghy 12' condotto da due signorine. Rimasi colpito dai particolari di quella costruzione e dalla velatura e ritenni sarebbe stata la barca ideale per addestrare mio figlio Pierino e decisi di farne costruire uno dal Cantiere Depangher di Capodistria".
Così, il primo Dinghy 12' italiano arrivò a Genova nel 1929. Nella foto il Marchese veleggia con il figlio su Pierino (I – 1), nello specchio acqueo antistante lo Yacht Club Italiano.
Ora l'imbarcazione in legno, è al Galata Museo del Mare, offerta dalla famiglia Reggio, per la mostra organizzata dall'Associazione Italiana Classe Dinghy 12' per il centenario del progetto di George Cockshot.

FESTEGGIAMENTI 90° ANNO de A COMPAGNA
per il ripristino del monumento di Balilla:
annullo filatelico e concerto musicale
www.acompagna.org • posta@acompagna.org • tel. 0102469925

L'idea di un monumento a Balilla nacque nel 1846, in occasione del centenario della cacciata degli austriaci da Genova.
La statua, raffigurante il giovane eroe, fu commissionata allo scultore Vincenzo Giani (Como 1831-1900). Nel 1858, Vittorio Emanuele II decise di far fondere in bronzo l'opera a spese dello stato nelle Regie Fonderie dell'Arsenale di Torino e, si dice, fu compiuta utilizzando il metallo recuperato dai cannoni austriaci.
Gli scultori G.B. Cevasco, Santo Varni e l'architetto civico Gian Battista Resasco realizzarono il basamento marmoreo. Il monumento di Balilla, in questa configurazione, fu inaugurato il 2 ottobre 1881, data presunta del centenario della morte.
La foto, una veduta dei primi anni del secolo XX, mostra uno scorcio di via V Dicembre, prima della ristrutturazione del quartiere di Portoria avvenuta a metà degli anni '50.

FESTEGGIAMENTI 90° ANNO de A COMPAGNA
per il ripristino del monumento di Balilla:
annullo filatelico e concerto musicale
www.acompagna.org • posta@acompagna.org • tel. 0102469925

A COMPAGNA

DICTIS FACTA RESPONDENT

A-a meitæ d'arvî do 1923, l'é stæto atacòu in çitæ 'n manifèsto, riportòu da-i giornâli, co-in vistôzo grìffo rósso ch'o l'invitâva i çitadìn a rionîse a Parlaménto, e fâse sòcci do nêuvo solidaliçio. L'adexón a l'é stæta trionfalìstica.

Unn-a de prìmme domànde fæte a-i numerôxi sòcci iscrîti a l'é stæta l'adoçión de 'n'identitæ scimbòlica. L'ànno dòppo l'é stæto çernûo o mòtto "dictis facta respondent" che òua o se lêze in sciô nòstro Boletìn, e són stæte realizæ 'na bandêa co-o grìffo mìsso inta croxêa de bànde rósse; da quésta no n'é arestòu tràccia, ma do grìffo, scibén che gh'êa consénso, pöchi ne savéivan i particolâri. O grìffo, rósso in càmpo giànco, de aotô sconosciûo o l'è o scìmbolo ch'o métte insémme fòrsa, inzégno, tenàccia e custödia.

Piâxe a tùtti ànche perché 'ghignozaménte minaciôzo e fermaménte prónto'.

FESTEGGIAMENTI 90° ANNO de A COMPAGNA
per il ripristino del monumento di Balilla:
annullo filatelico e concerto musicale
www.acompagna.org • posta@acompagna.org • tel. 0102469925

A Compagna

Chi siamo

Il 21 gennaio 1923, a Genova,
venne lanciato un appello
per la fondazione de
"A Compagna",
l'associazione dei genovesi,
dei liguri e di chi ama
le antiche glorie, le bellezze
e le tradizioni
di questa terra.
Richiamandosi a tempi
di storica grandezza,
i fondatori
battezzarono
l'associazione con l'antico nome
della Compagna medievale
che già esisteva nel 1099.
Essa fu il primo
nucleo associativo,
giuridicamente organizzato,
dal quale ebbe origine
- con il libero Comune –
la Repubblica di Genova.

Cao Amigo, benvegnûo in Compagna,

che ti séggi nasciûo chi a Zena, ò che ti séggi arivòu da ciù ò mêno distànte, ti dêvi êse conténto de êse zenéize, perché, in ògni mòddo, òua ti t'ê inta çitæ ciù bèlla do móndo.

Apénn-a ti peu, fàtte portâ a-o làrgo do mâ, e amîa a teu çitæ da de de la: o pòrto industriôso, a vèrde corónn-a di mónti che ghé in gîo e con adòsso e posénti fortificaçioìn costroîe pròpio in sciâ çìmma; o çê celèste e nétto pò-u vénto de tramontànn-a.

Òpûre vànni a-o Rîghi co-a funicolâre: de de lasciù ti poriæ védde tùtti i téiti grîxi e acòrzite ascì che a çitæ a no l'é de quélla tìnta ma-a l'é invêce colorâ de'n rêuza spèrso, ch'o a rénde dôçe e alêgra, into spìrito de quéllo che l'é scrîto in sciâ tôre da Pòrta Soprâna: "se ti vêgni in pâxe t'ê benvegnûo; se ti vêgni in goæra ti torniæ inderê co-â côa tramêzo a e gàmbe.

FESTEGGIAMENTI 90° ANNO de A COMPAGNA
per il ripristino del monumento di Balilla:
annullo filatelico e concerto musicale
www.acompagna.org • posta@acompagna.org • tel. 0102469925