



Il grande Dornier DO X

# 1926 - 2016

## S.A.N.A.: NOVANT'ANNI DI VOLO DA GENOVA VERSO IL MONDO

di Francesco Pittaluga

Nella primavera del 1926 iniziavano i collegamenti aerei della "S.A.N.A.- Società Anonima di Navigazione Aerea" fondata a Genova l'anno precedente dal Senatore Rinaldo Piaggio cui spetta il primato, assieme alla "S.I.S.A - Società Italiana Servizi Aeronautici" degli armatori triestini Cosulich, di avere inaugurato il trasporto di linea passeggeri in Italia.

A novant'anni esatti di distanza ripercorriamo le vicende di questa Compagnia, sconosciuta oggi ai più e forse dimenticata ma importante per il contributo e lo sviluppo che ha saputo dare ai collegamenti aerei del nostro Paese ed al nome di Genova in Italia e nel mondo. L'auspicio è che questa vicenda possa essere uno stimolo ed un momento di riflessione su quello che si potrebbe realizzare in futuro, andando a rivisitare un glorioso passato non troppo lontano. Alla metà degli Anni Venti del Novecento l'aeronautica era ormai uscita dalla sua prima fase pionieristica: le industrie del settore, grazie allo sviluppo che l'impegno bellico profuso nella Prima Guerra Mondiale aveva richiesto, si stavano dando un assetto moderno e più consoni alle esigenze del mercato. Nello stesso tempo, in campo civile, cominciava a delinearsi l'esigenza di nuovi

collegamenti aerei rapidi e sicuri, affidati sia a velivoli terrestri ma soprattutto agli idrovolanti, in un'ottica dei trasporti in cui il mezzo aereo era, fra le altre cose, inteso come complementare a quello marittimo, consentendo di raggiungere i principali porti da località più o meno distanti dal mare o comunque interessate ad un potenziale flusso di traffico, passeggeri merci e posta, tale da giustificare la messa in opera.

Genova, allora era una delle capitali mediterranee e mondiali del traffico marittimo passeggeri, rispondeva appieno alla possibilità di diventare anche un importante polo aeronautico (con un termine mutuato dall'inglese oggi si direbbe "hub"), rivolto ad una utenza elitaria da cui la componente del traffico migratorio era ovviamente esclusa. L'epoca del trasporto aereo di massa arriverà solo dagli Anni Settanta in poi, con l'avvento del "Jumbo Jet" prima e delle compagnie "low-cost" poi. All'epoca del nostro resoconto, in Liguria nel settore aeronautico operava la Piaggio, già presente da decenni in campo marittimo e leader nel settore del volo dopo che agli inizi degli Anni Venti l'Ansando si era disimpegnata per concentrarsi su altro.