



L'elica avariata è calata.

GENOVA, MAGGIO 1965: SOSTITUZIONE A TEMPO DI RECORD DI UN'ELICA ALLA T/N "MICHELANGELO"

di Francesco Pittaluga e foto di Piero Bordo

L'8 maggio del 1975 la turbonave "Michelangelo", prestigiosa Ammiraglia della Flotta Passeggeri Italiana assieme alla gemella "Raffaello", partiva da New York per la traversata numero 105 sulla cosiddetta "Rotta del Sole" fra l'Italia e il Nord-America che percorreva alternandola al servizio crocieristico da dieci anni esatti.

Il 14 maggio, dopo una tranquilla traversata dell'Oceano Atlantico, la nave faceva scalo a Casablanca, località aggiunta da qualche anno all'itinerario come richiamo turistico per la clientela che in quegli anni stava disertando i transatlantici a favore dell'aeroplano.

Dopo Casablanca, scalo ad Algeiras - Gibilterra il 15 maggio ed il 16 altra meta turistica: Palma di Majorca, lasciata il pomeriggio a velocità ridotta per un'avaria all'elica di sinistra. La navigazione proseguiva pertanto più lenta del previsto e la "Michelangelo" arrivava a Napoli il giorno 18 dove sbarcheranno circa la metà dei più di mille passeggeri presenti a bordo.

Il giorno successivo, 19 maggio, omettendo la consueta sosta prevista al mattino nella rada di Cannes, raggiungerà direttamente il porto capolinea di Genova ove, espletate le normali operazioni di sbarco all'ormeggio di Ponte Andrea Doria alla Stazione Marittima, sarà subito immersa in bacino per la sostituzione dell'elica che, già ispezionata nel porto di Napoli, rivelò la rottura di una delle quattro pale per urto contro un corpo estraneo che non avrebbe dovuto trovare sulla sua rotta, presumibilmente un grosso tronco d'albero semisommerso che non si era riusciti ad evitare.

Per effettuare l'operazione fu scelta Genova non solo perché base d'armamento dell'unità, ove la Società "Italia" teneva sempre a disposizione alcuni importanti pezzi di ricambio per le proprie navi elica compresa, ma soprattutto perché i cantieri dell'OARN assicuravano un intervento rapido ed efficace che, nonostante la difficoltà che presentava, solo nel nostro porto avrebbe consentito di ef-