



IL PIROSCAFO SIENA, STORIA E AFFONDAMENTO

In risposta alla richiesta di informazioni da parte di Pietro Merello, con piacere riportiamo i risultati della ricerca storica effettuata dal nostro console Francesco Pittaluga, affinché essa sia memoria per tutti coloro che perirono, corredata da altre notizie sulla navigazione del periodo.

Il piroscafo *Siena* di circa 4.500 tonnellate fu costruito a Genova nel 1905 per la Italia-Società di Navigazione a Vapore, fondata a Genova nel 1899 da vari imprenditori liguri del settore marittimo fra cui Luigi ed Emanuele Accame; Nicolò Odero (proprietario degli omonimi cantieri navali di Genova-Foce dai cui scali scenderanno in mare le prime unità della compagnia), Federico e Paolo Scerni; Edoardo Canali ed altri, e da non confondere con la più recente e conosciuta Società Italia del 1932.

L'unità, varata a Sestri Ponente assieme alla gemella *Bologna*, fu subito immessa in servizio per gli scali del Brasile e Plata in Argentina al comando del Capitano Pietro De Negri.

Ad un solo fumaiolo, due alberi e doppia elica, disponeva di una settantina di posti di prima classe in comode cabine e di 1290 cuccette in cameroni per il lucroso trasporto degli emigranti.

Dalle linee moderne e filanti, era il tipico "liner" di medie dimensioni analogo a tante altre unità italiane antecedenti l'introduzione in servizio dei grandi transatlantici che arriveranno col decennio successivo per poi affermarsi negli anni Venti e Trenta del Novecento.

Nel maggio del 1913 le due navi gemelle furono cedute dalla Italia a La Veloce, importante compagnia erede delle marinerie ottocentesche dei Fratelli Lavarello, Ceruti e Bruzzo, fondata a Genova nel 1884 e leader dei collegamenti con le Americhe.

Al momento della cessione entrambe le società facevano parte da alcuni anni del grande gruppo armatoriale che gravitava intorno alla Navigazione Generale Italiana, frutto della fusione ottocentesca delle flotte del genovese Raffaele Rubattino e dei siciliani Vincenzo ed Ignazio Florio. Questa cessione sarà solo il prologo del totale assorbimento da parte della Navigazione Generale