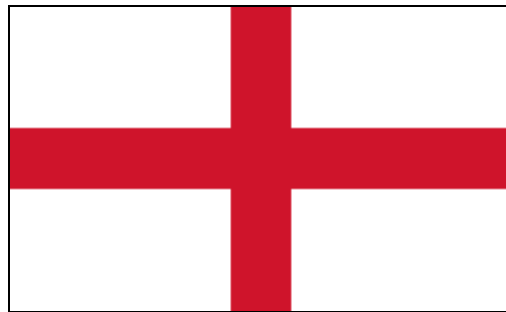




Comùn de Zêna

REGOLAMÉNTO STÒRICO DO PÀLIO MAINÂ DE SÀN PÊ





Comùn de Zêna

PÀLIO MAINÂ DE SÀN PÊ DE ZÊNA

REGOLAMÉNTO 1956

ART.1 – Decîzo da-o Comùn de Zêna – Asesorâto Turîsmo e Spòrt – co-a colaboraçión técnica da Federaçión Italiànn-a Canotàggio a sedîle fisso, de l'E.N.A.L. Provinciâle, do Consòrçio Outònomo do Pòrto de Zêna, do Comàndo Marînn-a Militàre e da Capitanerîa do Pòrto de Zêna, o “2° PÀLIO MAINÂ DE SÀN PÊ”, o se tegniâ, inte aægoe da Fòxe, o 29 de Zùgno do 1956.

ART.2 – O Comùn o mètte a dispoziçión e imbarcaçioìn tîpo “GENOVA”, che partiàn da-a rîva in perfètto aliniaménto, regolou da apòxite sâgoe fisæ a tæra. **E bõe co-e tinte de ògni equipàggio** segniàn i limiti de ’n percòrso de 500 mètri, da ripètise quàttro vòtte, pe ’n totàle de doî chilòmetri. I equipàggi concorénti, in perfètta tegnûa sportîva, doviàn trovâse prònti co-a seu imbarcaçión inte l’ægoa de gâra trenteqinque menûti prîmma de l’ôa stabilîa pe-a parténsa e tempestivaménte comunicâ. Da quéllo moménto no saià ciù amisso de sostitoî i vêugoéi con eventoâli resèrve. Çinque menûti prîmma de l’ôa fisâ pe-a parténsa, i equipàggi, co-e seu rispetîve imbarcaçioìn, doviàn atrovâse aliniæ in órdine de parténsa, ògnidùn co-a prôa vèrso e pròpie bõe.

ART.3 – L’órdine de parténsa o vegniâ dæto inte sto mòddo chi:

“Attenzione!” – “Pale a prora!” – “VIA!” (con còrpo d’arma da fêugo).

ART.4 – E imbarcaçioìn concorénti doviàn virâ, da-a drîta vèrso a mancînn-a, e bõe che gh’è stæto asegnou, contradistînte da ’n ghidonétto ch’o



Comùn de Zêna

pòrta e tinte de l'equipàggio. L'equipàggio de l'inbarcaçión ch'o no viriâ unn-a de böe che gh'é stæto asegnòu, ò o ne viriâ 'n'âtra, o vegniâ squalificòu e mìsso fêua da gâra.

ART.5 – A-a fin do percórso prestabilîo, e inbarcaçioìn, sorpasâ a böa, prosegòiàn, aprodiàn a tæra e amoriàn co-a prôa in sciô bagnasciûga. I mociàcci che s'àn d'aranpinâ (e coscì dîte “scìmie”), deziagnæ da-i scìngoli equipàggi, pigiàn da tæra o ghidón ch'o sbatte in sciâ prôa de rispetîve inbarcaçioìn e se diriziàn vèrso a còrda asegnâ a ògnidùn (longhèssa 5/6 mètri), e comensiàn a aranpinâse pe inalberâ l'inségna in sciâ çìmma da mæxima còrda, a concluxón de l'ùrtima fâse da gâra.

ART.6 – Durànte l'aranpinâ tütte e inbarcaçioìn concorénti, za arivæ a-o tèrmine do percórso, doviàn stâ fèrme inte l'ægoa co-a prôa vèrso tæra, pe no êse d'inbarasso a-a manêuvra de quèlle che zónzan dòppo. Into méntre i equipàggi doviàn mantegnî a ciù rigorôza imobilitæ da seu inbarcaçión, pénn-a a squalifica in câxo d'incidénti ò dånno a-âtra inbarcaçión concorénte.

ART.7 – O mociàccio ch'o s'aranpinn-a sciù pe 'na còrda divèrsa da quèlla asegnâ a-e seu tinte, o vegniâ squalificòu e tütto l'equipàggio corispondénte o saiâ de consegoénsa mìsso fêua da gâra.

ART.8 – A clascìfica a vegniâ stabilîa da-a giurîa in bâze a l'órdine d'arîvo di ghidoìn in sciâ çìmma de còrde.

Eventoâli reclàmmi doviàn êse inoltræ pe scrîto e motivæ, insémme a-o versaménto da tàscia de L. 2000, imediataménte a-o tèrmine da gâra e comónque, no óltre 30 menûti da-o mæximo tèrmine, a-o



Comùn de Zêna

Prescidénte da Giurîa. A Giurîa a se riuniâ imediataménte pe decìdde in mérito.

ART.9 – A decixón da Giurîa a saiâ inapelàbile e definitîva (cómme da-i acòrdi co-a Federaçión Italiànn-a Canotàggio Sedîle Fisso).

ART.10 – Tùtti quèlli che conpón-an i equipàggi, compréixi i mociàcci che s'àn d'aranpinâ, óltre a-avéi a rescidénsa éntro i límiti teritoriáli do Rión pe-e tinte do quæ conpêtan, doviàn avéi o strilìn da Federaçión Italiànn-a Canotàggio Sedîle Fisso.

ART.11 – O Pàlio Mainâ o se coriâ ànche i ànni che vegniàn inta mæxima localitæ.

ART.12 – **O gonfalón do Pàlio o saiâ consegnou a l'equipàggio vinçitô, ch'o ne restiâ o definitîvo propietâio, con l'òbligò de conservâlo inta sêde da Socjêtae d'apartenénsa.**

ART.13 – Pe tütte e âtre nòrme técniche e sportîve no contenplæ da-o prezénte regolaménto, vâ o Regolaménto da Federaçión Italiànn-a Canotàggio Sedîle Fisso.